

Shell Diesel Extra

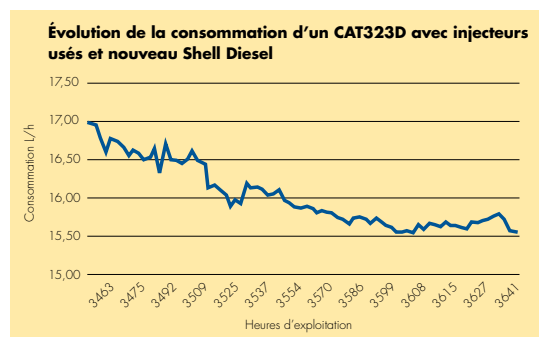


ZEPPELIN AUSTRIA ÉCONOMISE 8,8 % SUR LE CARBURANT AVEC LE NOUVEAU DIESEL SHELL

RENDEMENT ÉLEVÉ DU NOUVEAU DIESEL SHELL DANS LA MACHINERIE DE CONSTRUCTION CATERPILLAR

Caterpillar Inc. est le plus grand producteur d'engins de construction à rendement élevé, qu'elle distribue partout dans le monde par l'intermédiaire d'un réseau de concessionnaires. Zeppelin Austria représente Caterpillar Inc. en Autriche.

Lors d'un essai sur le terrain, Zeppelin Austria a évalué l'effet du nouveau diesel Shell sur les injecteurs encrassés d'une drague à godets, qui ont été démontés, inspectés et réinstallés intégralement.

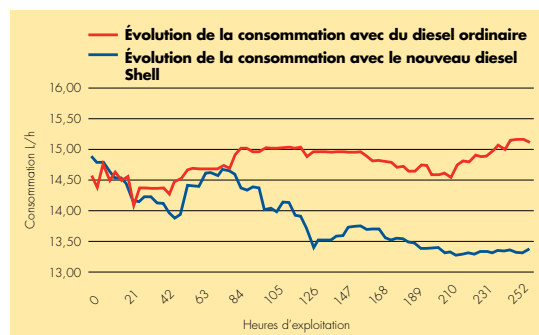


Résultats après 177 heures d'essai avec le nouveau diesel Shell :

- Réduction de 8,8 % de la consommation de carburant
- Amélioration du rendement du moteur sur toutes les gammes de pression

Zeppelin Austria procède à un essai par pompe hydraulique pour calculer la puissance du moteur en kW. Le débit de la pompe est mesuré à trois points de pression fixes tandis que le moteur tourne à un régime maximal soutenu.

Pour évaluer l'effet du nouveau diesel Shell sur les nouveaux moteurs, Zeppelin Austria a installé dans une drague à godets CAT 320D de nouveaux injecteurs dont elle a mesuré le rendement après 257 heures d'exploitation.



Afin de permettre une juste comparaison des résultats obtenus avec le diesel ordinaire par rapport au nouveau diesel Shell, le même banc d'essai a été utilisé.

Après une période de rodage normale et de consommation de carburant décroissante – typique avec de nouveaux injecteurs – Zeppelin Austria a constaté que celle du moteur d'essai CAT 320D se stabilisait et demeurait à un faible niveau avec le nouveau diesel Shell.

En comparaison, Zeppelin Austria a découvert qu'avec un diesel de qualité ordinaire, le rendement du moteur commençait à diminuer à un stade précoce d'exploitation.

Ainsi, les résultats des essais de Zeppelin Austria ont démontré une différence de rendement et de consommation de carburant entre le nouveau diesel Shell et le diesel ordinaire :

- Amélioration du rendement du moteur
- Aucune augmentation de la consommation de carburant moyenne

« Le témoignage ci-dessus découle d'une utilisation du nouveau diesel Shell en Europe. Au Canada, le nouveau Shell Diesel Extra^{mc} partage une formule au pouvoir détergent semblable à celle de son équivalent européen, sauf que l'additif qu'il contient a été reformulé de manière à convenir au climat canadien. »

* Fait référence au carburant diesel Shell à formule d'économie de carburant. Le nom de marque peut changer d'un pays à l'autre. Appelé Shell FuelSave Diesel, Shell Diesel Extra, New Shell Diesoline Ultra dans d'autres marchés.

^{mc} Marque de commerce de Shell Brands International AG, utilisée en vertu d'une licence.

« Nous sommes impressionnés par les résultats d'essai du nouveau diesel Shell. »

Entretien avec Joachim Gneis, directeur – amélioration continue, Zeppelin Austria



« AVEC LE NOUVEAU DIESEL SHELL, NOUS RÉDUISONS NOTRE CONSOMMATION DE CARBURANT DE PRESQUE 9 %. »

Joachim Gneis (à droite) avec le conseiller au service à la clientèle Martin Jarner (partenaire de marque Shell) et la conseillère technique Christiane Schöner-Keyneres (Shell)

Expliquez-nous les conditions difficiles dans lesquelles la machinerie de construction évolue.

L'une des difficultés tient au fait que, contrairement aux véhicules routiers, les engins de construction ne sont pas refroidis par un vent de face. Le moteur et le carburant atteignent par conséquent des températures plus élevées qui favorisent la formation de dépôts sur les injecteurs. La teneur en matière organique du biodiesel a encore plus d'effet sur cet encrassement.

Comment le nouveau diesel Shell vous a-t-il aidé à surmonter cette difficulté?

Nous avons découvert que le nouveau diesel Shell prévenait manifestement l'accumulation de dépôts sur les injecteurs, intensifiée par la teneur en matière organique du biodiesel, ce qui préservait l'efficacité du moteur. De surcroît, le rendement opérationnel des injecteurs demeurait le même qu'à l'origine de leur fabrication en usine.

Shell FuelSave Diesel

Le diesel Shell à formule d'économie de carburant est conçu pour maintenir l'efficacité opérationnelle à long terme des engins de construction. Des essais internes menés par Shell ont révélé que le nouveau diesel Shell à formule d'économie de carburant peut aider à prévenir l'accumulation de dépôts de carbone sur les injecteurs, ce qui améliore la combustion et réduit la consommation de carburant.

Quand avez-vous commencé à utiliser le nouveau diesel Shell?

Le niveau des normes de l'industrie s'élève constamment. Comptant parmi les chefs de file du marché, nous sommes poussés à perfectionner sans cesse nos véhicules afin de respecter les normes d'émission de plus en plus strictes, d'accroître la teneur en matière organique du diesel et de satisfaire la demande de matériel plus efficace de nos clients. Les normes relatives au carburant se resserrent également. Dans le domaine de la construction, notre machinerie doit demeurer en parfait état, malgré la multiplication des heures de travail, afin de fournir le rendement nécessaire et de répondre aux normes d'émissions. Nous avons repéré une occasion de faire d'une pierre deux coups avec le nouveau diesel Shell.

Qu'en est-il des véhicules en service depuis plus longtemps?

Au cours de notre essai sur le terrain, le nouveau diesel Shell a nettoyé les injecteurs encrassés et rapproché leur rendement opérationnel de celui de pièces neuves.

Avez-vous constaté d'autres avantages?

La réduction importante de la consommation de carburant avec le nouveau diesel Shell nous a estomqués! Nos résultats démontrent des économies de carburant de presque 9 %. C'est très impressionnant!

Quelle importance votre entreprise attache-t-elle à la valeur de vos émissions de CO₂?

Dans le secteur de la construction, la réduction des émissions devient primordiale. Nous tenons à réduire notre empreinte environnementale et à aider également nos clients à limiter leurs émissions. Plus nous réduisons notre consommation de carburant avec le nouveau diesel Shell, moins nous émettrons de CO₂.

Lien aux produits Caterpillar

Le lien aux produits Caterpillar offre aux directeurs de parc de véhicules un aperçu d'importantes données d'exploitation, telles que les niveaux de remplissage, les heures et les lieux d'exploitation, la consommation de carburant et l'état des véhicules. Ce lien peut aider à optimiser la consommation de carburant, à limiter les périodes de ralenti et à planifier les travaux d'entretien de façon proactive.

Shell
Diesel Extra

