



Shell Diesel Extra

SHELL DIESEL EXTRA REÇOIT DES ÉLOGES EN ONTARIO



L'entreprise Bathurst Ready Mix est passée à Shell Diesel Extra à formule d'économie de carburant et elle est impressionnée par les résultats observés.

Leonardo et Rocky Morra sont frères et partenaires d'affaires. Ils ont plus de 40 ans d'expérience dans le secteur du béton prêt à l'emploi et ils sont fiers d'être l'un des plus importants fournisseurs de béton préparé sur place dans la grande région de Toronto.

Bathurst Ready Mix cherche à réduire l'impact environnemental de ses activités. Ses installations de préparation du béton sont certifiées écologiques par

la Ready Mixed Concrete Association of Ontario (RMCAO). L'entreprise a aussi adopté une approche proactive pour son parc de camions : ses véhicules sont des bétonnières mobiles préparant sur place la quantité de béton dont le client a besoin, ce qui permet d'optimiser la production de béton.

Le parc de Bathurst Ready Mix est composé de camions Mack qui sont dotés d'un système régénérant le filtre à particules pour diesel (FPD).





QUE fait un système de régénération?

- Il décompose la suie et les dépôts de carbone accumulés dans le FPD en les brûlant à de très hautes températures.

COMMENT fonctionne-t-il?

- Lorsqu'une régénération est nécessaire, un témoin s'allume.
- Le chauffeur procède à une « régénération stationnaire » : il appuie sur un bouton pour faire augmenter le régime du moteur à environ 1 800 tours par minute afin d'élever la température des gaz d'échappement et brûler les particules accumulées.

« À titre de fournisseur de béton auquel nos clients font confiance, nous devons nous-mêmes travailler avec des produits efficaces de grande qualité. Je suis ravi que **Shell Diesel Extra** soit au nombre de ces produits! »

Leonardo Morra, propriétaire

Qu'est-ce qu'a constaté Bathurst Ready Mix après avoir utilisé Shell Diesel Extra?

AVANT l'utilisation de Shell Diesel Extra	APRÈS l'utilisation de Shell Diesel Extra
Durant la régénération, la carrosserie du camion et le compartiment moteur étaient plus chauds.	Durant la régénération, la carrosserie du camion et le compartiment moteur sont beaucoup moins chauds.
Les régénérations causaient des temps d'immobilisation.	Les régénérations sont moins fréquentes.
✓ Plus de temps à consacrer à réaliser des profits!	

« Depuis que nous sommes passés à **Shell Diesel Extra** en 2012, nos opérateurs ont remarqué que la régénération n'avait pas besoin d'être effectuée aussi souvent que lorsque nous utilisons du carburant diesel ordinaire, ce qui signifie qu'il y a moins de temps d'immobilisation. Pendant la régénération, les moteurs produisent moins de chaleur aussi. Nos réparations de camions ont également diminué considérablement : en 2011, nos frais d'entretien pour l'ensemble du parc étaient de 180 000 \$ et ils sont passés à 119 000 \$ pour toute l'année 2012, même si la taille de notre parc a augmenté. Je suis convaincu que **Shell Diesel Extra** y est pour quelque chose. »



« Notre centrale à béton est certifiée écologique, et nous nous efforçons de mener nos activités en limitant notre impact environnemental. Si les régénérations sont moins fréquentes, moins de carburant est brûlé et donc, moins de gaz d'échappement sont libérés dans l'atmosphère. **Shell Diesel Extra** est un produit qui correspond assurément aux valeurs de respect de l'environnement de notre entreprise. » Rocky Morra, propriétaire

Shell
Diesel Extra

www.shell.ca/carburantscommerciaux

